



**Schéma B/1**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

**Městský úřad Poděbrady**  
Odbor dopravy

*OOD 7-99/2020*  
*Kčp. MěÚPPÚ/0048401/00P/2020/PK0*  
*DNE 19.07.2020*

patnáctá úroveň jednoseměrní směrovací desky  
odstup: podélně 1-2m  
patná 0,5-1m

podélná úroveň obousměrní směrovací desky  
odstup: min. 30m

patnáctá úroveň jednoseměrní směrovací desky  
odstup: podélně 1-2m  
patná 0,5-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Použití dopravních značek a dopravních zařízení v blízkosti souvisejících dopravních zařízení, označeno nebo střeženo osobami podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech